Ecdis øvelse 3 – Kystseilas II.

# STCW kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av ecdis for å opprettholde navigeringens sikkerhet.

# Læremål for øvelsen.

* Studenten skal planlegge en enkel rute og foreta en trygg seilas langs oppgitt rute i ecdis herunder:
* Hente frem en lagret rute og endre denne ruten.
* Anvende Critical points langs egen rute.
* Bruke notes-funksjonen.
* Sjekke kvalitet på kartdata (ZOC)
* Iverksette Track Recording.
* Sette reiserelaterte AIS info.
* Alarminnstillinger på target.
* Posisjons-kontroll med radar/visuelt.
* Overvåke seilasen (Monitor).

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan. Se igjennom øvelsen.

Gjennomføring:

* Bruke offtrack limit 50 m og turnradius 0,3 nm.
* Egen vektor skal være 6 minutter med 1 minutt strek på vektoren. Bruk Heading line.
* Sett safety depth/safety contour settinger ut fra egen vurdering og beslutning
* Informasjonsmengden i kartet, se gjennom mulighetene dine og foreta egne valg for ønsket informasjonsmengde.
* Sjekk kvalitet i kartdata.
* Hent fram ruten fra forrige øvelse. Endre navn på ruten.
* Modifiseres ruten ved å justere eksisterende WP direkte i kart-display. Ruten lages i tråd med situasjonsbeskrivelsen.
* Ruten skal på displayet vise WP nummer, Wheel Over Point, offtrack limit (XTL) og Critcal Points.
* Sett inn et Critical Point (CP) med tekst nær ett av de første WP’ene dine.
* Legg in en tekst note i kartet.
* Valider ruten. Denne gang sjekker du ut all informasjon om «warnings» og «groundings» som dukker opp under valideringen.
* Iverksett track recording hvert 10. sekund.
* Sjekk og eventuelt korriger AIS data på ECDIS iht situasjonsbeskrivelsen.
* Still inn fartøyets fart og begynnelseskurs på styresystemet. **Vent her til seilasen starter.**
* Overvåke seilasen på ECDIS, radar og visuelt.
* Bruk autopilot/banestyring i ECDIS.
* Kontroll om det er strøm eller drift i området.
* Finn informasjon om en lykts karakteristikk og sektorer ved hjelp av objekt report.
* Bruk radarvideo på Ecdis. Merk at du kun får radarvideo på display som dekkes av radarens avstandsskala.
* Ta en posisjonskontroll i ecdis ved hjelp av radar og visuelle peilinger
* Sjekk alarmer (rød) og indikasjoner (gul) underveis i seilasen. Kvitter kun alarmer når du er happy!

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet er underveis i Hjeltefjorden , klokken er 1200 lokal tid. Startposisjonen din er ca. N 60º 36,0’ Ø 4º55.5 og du skal seile fram til en ankrings-plass vest for Mongstad kai. Skipet styrer for øyeblikket kurs 340º i auto mode med fart 10 knop.

Det er 16 personer om bord med bestemmelsessted Mongstad. ETA beregner du selv når ruten er laget.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Supply 12 | |
| SUPLY12 | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 2302 t | | Length | 66 m | | Beam | 14 m | | Draft | 4,55 m | | Speed | 13,8 knop | | Engine | Diesel 6000kw | | Thrusters | 2 (F/A) | |
|
|
|

# 

# Meteorologiske og oceanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: Nordøst 5 knop | Bølgehøyde: 1 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Innadgående svak |

# Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf