Ecdis øvelse 2 – Kystseilas I

STCW kompetanse.  
STCW koden tabell A II/1 Bruk av ecdis for å opprettholde navigeringens sikkerhet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne legge inn oppgitte koordinater til en enkel rute og seile denne, herunder:

* Sjekke sensorer og egne skipsdata på ECDIS.
* Sette innstillinger for turnradius, offtrack limit (XTL), eget skips vektor, safety depth/safety contour.
* Valg av kartpresentasjon North up TM.
* Bevege seg rundt i kartet vekk fra eget skip.
* Legge inn koordinatene (waypoint) alfanumerisk/med tastatur.
* Justere ruten etterpå grafisk på display.
* Validere ruten.
* Valg av informasjons mengde i kart.
* Monitorere seilasen (overvåke seilasen).
* Banestyring i ecdis.
* Bruk av EBL/VRM.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser.

I henhold til periodeplan. Se igjennom øvelsen.

Gjennomføring.

* Sjekk informasjon i ecdis om skipets data som lengde, bredde, dypgående, fart, minimum turnradius etc.
* Sjekk type/antall sensorer koblet til ecdis, som gyro, log, gps osv.
* Sett *default turnradius* 0,5nm og *default offtrack limit (XTL)* 100 meter.
* Sett egen vektor til 6 minutter (360 sekunder)
* Sett *Safety Contour* 10 m og *Safety Dep*th til 14 m.
* ECDIS- display skal være North Up (NU) og True Motion (TM).
* Informasjonsmengde i kartet ved start av seilasen er standard display.
* Lag ny rute ved de oppgitte WP via tastatur (alfanummerisk) og gi ruten et navn.
* Lagre og valider ruten.
* Aktiver ruten.
* Still inn fartøyets fart og kurs på autopilot. **Vent her til seilasen starter.**
* Overvåke seilas på Ecdis. *(Monitor)*
* Still inn banestyring/trackstyring i Ecdis slik at denne følger aktiv rute.
* Kontroller om det er strøm eller drift i området.
* Prøv ut radarvideo på Ecdis.
* Bruk VRM/EBL både i senter av eget skip og offsenter. Prinsipp same som radar.
* Sjekk ut alarmer (rød) og indikasjoner (gul) som kommer opp under seilasen.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet er i Hjeltefjorden , klokken er 1200 lokal tid. Du skal lage og seile en rute via følgende WP:

WP 1; N 60º 36,0’ Ø 4º55.5’  
WP 2; N 60º 39,8’ Ø 4º52,6’  
WP 3; N 60º 44,5’ Ø 4º 46,5’  
WP 4; N 60º 44,4’ Ø 4º 34,7’.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Supply 12 | |
| D:\SUPLY12.bmp | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 2302 t | | Length | 66 m | | Beam | 14 m | | Draft | 4,55 m | | Speed | 13,8 knop | | Engine | Diesel 6000kw | | Thrusters | 2 (F/A) | |
|
|
|

# Meteorologiske og oceanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: Nordøst 30 knop | Bølgehøyde: 1.5 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Innadgående svak |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.

**PS! Samme øvelsen skal brukes neste gang, så husk plassen din/navnet på ruten.**

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf