Radar øvelse 3 – Radarplotting II.

# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av radar/ARPA for å opprettholde navigerings sikkerhet

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne gjennomføre manuell radarplotting, herunder:

* ved hjelp av plotteark og radarmålinger beregne TTV, TRV, aspektvinkel, CPA, BCPA og BOW-X for ett fartøysekko.
* Ved fare for kollisjon eller nærsituasjon finne en ny kurs for å oppnå en bestemt CPA.

Studenten skal ved sjøgang kunne anvende manuell innstilling av anti-clutter sea.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan. Les igjennom øvelsen og ”Weelhouse Poster” for fartøyet. Repeter plotteoppgaver.

Gjennomføring:

Korrekt oppstart av radar og klargjøring for seilas. Manuell innstilling av anti-clutter.

Radarinnstilling skal være NU – RM med eget skip i senter. Avstandsskala justeres etter behov. Innstilling å radar er ”Sea-stabilized”.

**Vent her til øvelsen starter.**

Gjennomfør manuell radarplotting. Radarekko plottes i minutt 02, 08 og 14 (12 minutter) .

Deretter vil øvelsen stoppe mens du gjør dine beregninger i plottearket. Resultatet fylles ut i vedlagte skjema.

Du skal deretter finne ny kurs i minutt 16 for å oppnå CPA = 2nm. Manøveren skal være i henhold til sjøveisreglene.

Deretter fortsetter øvelsen til ekko er i CPA er passert og skipet returnerer umiddelbart til opprinnelig kurs..

#### Scenario.

# Situasjon.

Fartøyet befinner seg på åpent hav. Det er ingen navigasjonsfarer.

Skipets styrer rettvisende kurs 315° med full fart. Det er 1 radarekko i området.

Gyrofeil (feilvisning) er 0°.

CPA skal være lik 2 nm.

Manøverendring for å unngå nærsituasjon skal vare til CPA er passert..

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Supply 12 | |
| SUPLY12 | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 2302 t | | Length | 66 m | | Beam | 14 m | | Draft | 4,55 m | | Speed | 13,8 knop | | Engine | Diesel 6000kw | | Thrusters | 2 (F/A) | |
|
|
|

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: Øst 20 knop | Bølgehøyde: 3 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Ingen |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ecdis, arpa-delen av radar og ais.

# Vedlegg Registrering radarplotting.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ekko 1 Før kursendring | | | | | |
| Kurs | Fart | CPA | TCPA | BCPA | BOW X |
|  |  |  |  |  |  |
| Ekko 1 Etter kursendring (Eget skips nye kurs = ) | | | | | |
| CPA beregnet = | | | CPA virkelig = | | |